

Frédéric Lert, *Mirage F1*, tome 1

Histoire et Collections, Coll. « Les matériels de l'armée de l'Air », 2007, 66 pages.

Gilles Krugler



Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/rha/3443>

ISBN : 978-2-8218-0516-3

ISSN : 1965-0779

Éditeur

Service historique de la Défense

Édition imprimée

Date de publication : 15 septembre 2008

ISSN : 0035-3299

Référence électronique

Gilles Krugler, « Frédéric Lert, *Mirage F1*, tome 1 », *Revue historique des armées* [En ligne], 252 | 2008, mis en ligne le 05 août 2008, consulté le 06 mai 2019. URL : <http://journals.openedition.org/rha/3443>

Ce document a été généré automatiquement le 6 mai 2019.

© Revue historique des armées

Frédéric Lert, *Mirage F1*, tome 1

Histoire et Collections, Coll. « Les matériels de l'armée de l'Air », 2007, 66 pages.

Gilles Krugler

- 1 Premier tome d'une série faisant le point sur les différentes versions du Mirage F1, ce petit ouvrage se donne pour objectif de relater les débuts de la version « C » et « B » de l'avion français. Dans un style très clair, où la synthèse technique fait souvent place aux témoignages et aux anecdotes, l'auteur décrit la carrière française du F1 C de la genèse mouvementée du programme au retrait de l'intercepteur en 2003, en passant par ses déploiements au Tchad ou aux Émirats arabes unis (opération « Méteil »). Également évoquée, la version « E » du F1, qui opposé au F-16 lors du fameux « marché du siècle » ne connut pas le succès attendu, la Belgique, les Pays-Bas, le Danemark et la Norvège préférant le chasseur de *General Dynamics*. La version B eut un peu plus de succès puisque cette version biplace fut commandée à une cinquantaine d'exemplaires dont vingt pour l'armée de l'Air qui l'utilise encore actuellement pour la transformation opérationnelle. Avion qualifié de « transition », le F1 marque une réelle amélioration pour les pilotes français. œuvrant dans les escadres du CAFDA (Commandement air des forces de défense aériennes), les F1 C et C-200 permettent avant l'arrivée du « 2000 », de disposer d'un vecteur de défense aérienne crédible, tant par ses capacités propres que par son électronique (radar Cyrano IV) et surtout par son armement avec notamment le missile Super 530 F capable d'aller chercher une cible hostile volant à Mach 3 à 60 000 pieds avec un dénivelé de plus 10 000 par rapport au chasseur français. Court, très bien illustré et bien mené, ce fascicule résume au mieux les trente années de carrière de la version de chasse pure du F1.

AUTEUR

GILLES KRUGLER