

Rémi Monaque, *Suffren. Un destin inachevé*

Tallandier, 2009, 494 pages

Antoine Boulant



Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/rha/7078>
ISBN : 978-2-8218-0532-3
ISSN : 1965-0779

Éditeur

Service historique de la Défense

Édition imprimée

Date de publication : 15 septembre 2010
ISSN : 0035-3299

Référence électronique

Antoine Boulant, « Rémi Monaque, *Suffren. Un destin inachevé* », *Revue historique des armées* [En ligne], 260 | 2010, mis en ligne le 02 août 2010, consulté le 19 avril 2019. URL : <http://journals.openedition.org/rha/7078>

Ce document a été généré automatiquement le 19 avril 2019.

© Revue historique des armées

Rémi Monaque, Suffren. Un destin inachevé

Tallandier, 2009, 494 pages

Antoine Boulant

- 1 En choisissant de consacrer une étude à Pierre-André de Suffren, l'amiral Monaque a relevé le pari de proposer une nouvelle biographie de celui qui demeure l'une des plus grandes personnalités de l'histoire de la marine européenne. Le défi était d'autant plus difficile que le personnage possède une personnalité fort complexe qui n'a cessé de susciter des controverses, essentiellement pour ce qui concerne ses méthodes de commandement. Fort de sa propre expérience – ayant lui-même servi dans la marine de guerre –, l'auteur a eu recours aux documents les plus variés conservés dans de nombreux dépôts, notamment aux archives de Malte et du Sri Lanka. Après avoir évoqué « *la formation d'un caractère* » (p. 19-172), il consacre la plus grande part de son étude à la campagne des Indes (p. 175-323). Au-delà du récit des opérations militaires, déjà bien connues, l'auteur s'efforce d'analyser la psychologie de son personnage comme élément d'explication de ses échecs : entretenant de déplorables relations avec ses capitaines, ce « *Nelson sans charisme* » (p. 393) n'obtint jamais l'exécution pleine et entière de ses intentions ; s'il fut indiscutablement un grand stratège qui rendit sa fierté à la marine de son pays, il dut trop souvent se contenter de victoires inachevées. L'apparat critique de l'ouvrage est irréprochable, proposant au lecteur de nombreuses cartes, plusieurs annexes fortes utiles – notamment une analyse du dossier Suffren conservé à Colombo – et un index des noms de navires.